



PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO QUARAI
SECRETARIA DE OBRAS, TRANSPORTES E TRÂNSITO.

MEMORIAL DESCRITIVO

Obra: PISTA DE CAMINHADA E PRAÇA DE CONVIVÊNCIA.

Local: LARGO DA BR 472 – Km 655 - Barra do Quaraí/RS

AREA: 2.114,00M².

DESCRIÇÃO:

O presente tem por objetivo, demonstrar os procedimentos necessários, ao perfeito desenvolvimento dos trabalhos de execução da obra.

1- SERVIÇOS INICIAIS

Instalação da placa da obra conforme normativa especifica, instalação de contêiner, instalação de água e energia, marcação da obra.

2- TERRAPLANAGEM

Serviços topográficos para o aterro, (camada de 10 cm), compactado, base para execução da pista.

3- PISTA DE CONCRETO $f_{ck} = 20 \text{ Mpa}$, espessura igual a 7cm, sobre o aterro compactado, devidamente nivelado, será executado um lastro de brita nº2, com espessura de 5cm nos contornos, interno e externo da pista, será colocada um forma de madeira (ripas de 1"x10cm), de modo a formar painéis com junta de madeira (3,00mx3,00m).

O concreto será fabricado na obra, traço 1:2:3 mecanicamente, uso de betoneira; posteriormente lançado nos painéis de forma intercalada, com retirada após 24 horas das juntas de madeira, permitindo a segunda etapa da concretagem, formando uma junta seca entre eles – após cada lançamento, a laje de piso será alisada com régua vibratória, e depois polida com polidora tipo politriz.

4- MEIO-FIO DE CONCRETO:

Todo conjunto, pista e praça, será contornado com proteção de meio-fio pré-moldado (5cmx10cmx30cm), com exceção, na praça de 7,50m. Ao Norte e 7,50m. Ao sul e também uma rampa de acessibilidade de cadeirantes, 4,50m, conforme indicações do projeto.

5- CERCA METÁLICA C/ESTRUTURA DE MADEIRA:

No lado sul, distante 9,00m do centro da pista da BR 472, será construída uma cerca de 164,00m, com altura de 1,00m.

Serão feitas escavações (0,40x0,40x0,60m) onde serão instalados postes de eucalipto cada 3,00m, roliços de 1,50, sendo enterrados 0,50m, devidamente impermeabilizados com resina asfáltica, e envelopados com concreto – sobre postes será colocado um corrimão, de madeira de eucalipto arredondada.

Os quadros retangulares (1,00m x 3,00m) serão fechados com tela galvanizada tipo tijolinho (5cmx10cm, arame nº10); Molduras nos quatro lados, com cantoneiras de aço ½"x1/8", estas aparafusadas nos pilares da cerca.

6- RAMPA DE ACESSIBILIDADE PARA CADEIRANTES:

Será executada com concreto, conforme as indicações do projeto.

7- DRENAGEM PLUVIAL:

Executada uma rede pluvial com extensão de 180,00m com tubos de concreto pré-moldado, ϕ 300 mm, assentadas no fundo de uma vala escavada com retroescavadeira, com nivelamento do fundo observando uma declividade adequada. – Nas extremidades e no centro, serão executadas bocas de lobo, conforme indicações do projeto. – O reaterro será executado com equipamento mecânico.

8- ILUMINÇÃO PÚBLICA:

Serão executados cinco postes com h=7,00m, com 4 luminárias cada um com quatro lâmpadas de Led de 250 w. – A alimentação, será com uma rede compostos por eletro dutos rígidos roscáveis, PVC, 40 mm, com cinco caixas de inspeção (30cmx30cmx40cm, concreto pré-moldado), interligando cada poste, - A distribuição de energia será através de cabo sintenax blindado (4x10mm²).

9- BANCOS DE CONCRETO:

Serão instalados vinte bancos de concreto pré-moldado (1,60mx0,60mx0,60), sem encosto.

10-LETREIRO:

A direita de quem chegar à cidade, lado leste, será instalado um letreiro, com letras metálicas (50cmx70cm, CH 3,00mm), Apoiado sobre pilarete de concreto.

Barra do Quaraí, RS, 13 abril de 2021.


Claudio Covolo-Engº civil
CREA RS 008.610